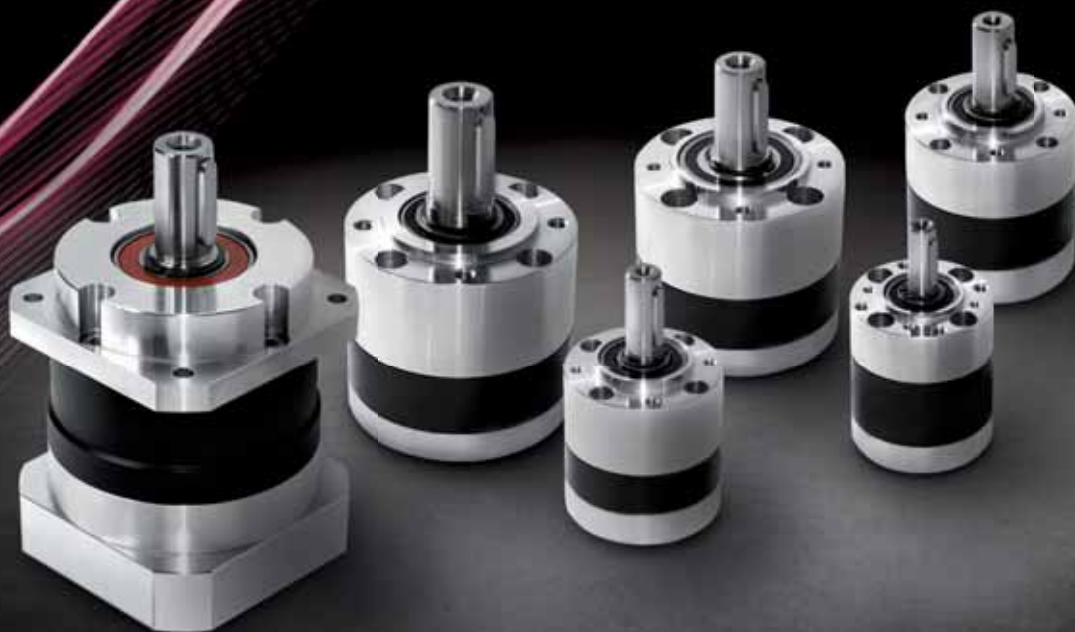


GETRIEBEMOTOREN

Planetengetriebemotoren



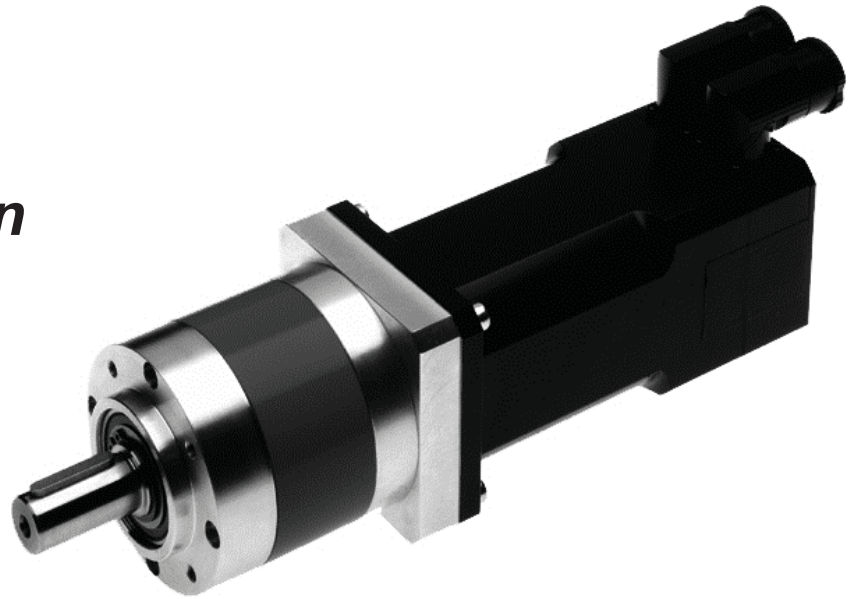
LAIPPLE

KEB

ANTRIEBSTECHNIK

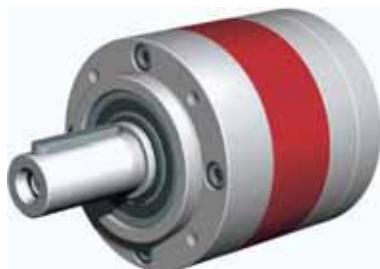
TECHNIK, DIE BEWEGT.

Eigenschaften



- ❖ kompakt, robust und zuverlässig
 - ❖ 6 Baugrößen: PP40 – PP190
 - ❖ Drehmomentbereich von 5 Nm bis 670 Nm
 - ❖ Untersetzung von $i= 3$ bis $i= 1000$
 - ❖ Verdrehspiel bis 10 Winkelminuten
 - ❖ bis 3-faches NOT-AUS Moment
 - ❖ für Zyklus- und Dauerbetrieb geeignet
-
- ❖ einfacher Anbau von IEC- u. Servomotoren
 - ❖ Baukasten-Wechselflanschsystem
 - ❖ geeignet für alle Einbaulagen
 - ❖ wartungsfrei
 - ❖ optimales Preis-Leistungsverhältnis
 - ❖ ausgerichtet auf ATEX-Richtlinie u. GMP Stand

Leistungstabelle

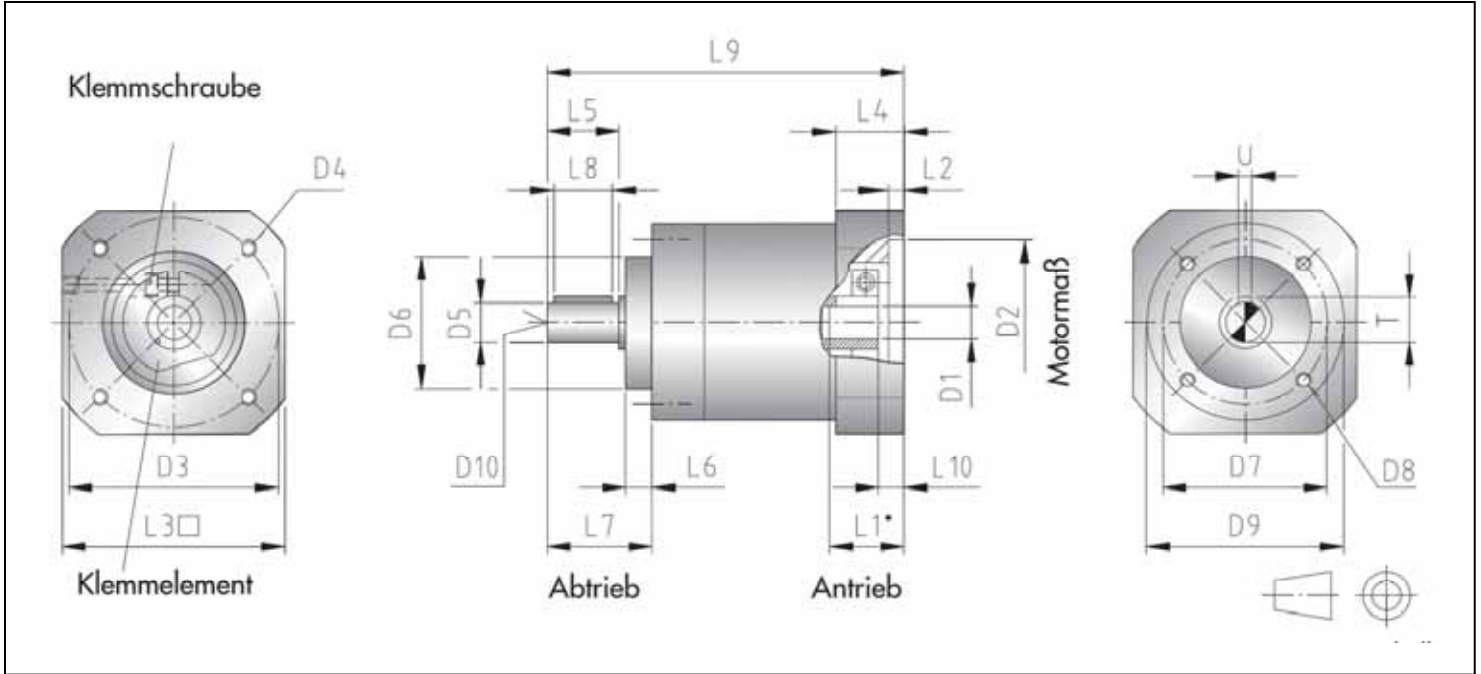


Untersetzung / max. zulässige Abtriebsmomente

Untersetzung	Getriebe- stufen	Baugröße											
		PP40		PP65		PP85		PP120		PP155		PP190	
i		T _{2N}	T _{2B}	T _{2N}	T _{2B}	T _{2N}	T _{2B}	T _{2N}	T _{2B}	T _{2N}	T _{2B}	T _{2N}	T _{2B}
		Nm		Nm		Nm		Nm		Nm		Nm	
3	1			13	25	35	70	85	160	160	290	290	460
4	1	4	8	14	28	45	88	90	180	250	375	440	620
5	1	4,5	8	16	32	45	90	110	210	270	405	460	645
7	1	4,5	8	15	28	43	86	90	160	270	405	460	645
9	1	4	7										
10	1			14	25	35	70	80	160	160	290	290	460
16	2	5	10	19	34	55	98	100	180	270	405	460	645
20	2	5	10	19	34	55	98	100	180	270	405	460	645
25	2	5	10	21	40	58	105	110	210	290	435	480	670
28	2	5	10	21	40	55	98	100	180	270	405	460	645
35	2	5	10	21	40	58	105	110	210	290	435	480	670
40	2			21	40	55	98	100	180	270	405	460	645
49	2	5	10										
50	2			21	40	58	105	110	210	290	435	480	670
70	2			17	32	50	90	95	175	290	435	480	670
100	2			16	29	35	70	85	160	170	310	310	500
64	3	5	10										
80	3	5	10										
100	3	5	10										
120	3			21	40	55	100	100	180	170	310	310	500
140	3	5	10										
160	3			21	40	55	100	100	200	270	405	460	645
175	3	5	10										
200	3			21	40	58	105	100	200	270	405	460	645
245	3	5	10										
250	3			21	40	58	110	110	210	290	435	480	670
343	3	5	10										
350	3			21	40	58	110	110	210	290	435	480	670
500	3			21	40	58	110	110	210	290	435	480	670
700	3			19	38	50	95	95	190	290	435	480	670
729	3	5	10										
1000	3			18	36	35	70	70	140	170	310	310	500

T_{2N} = Abtriebsnennmoment / T_{2B} = Beschleunigungsmoment

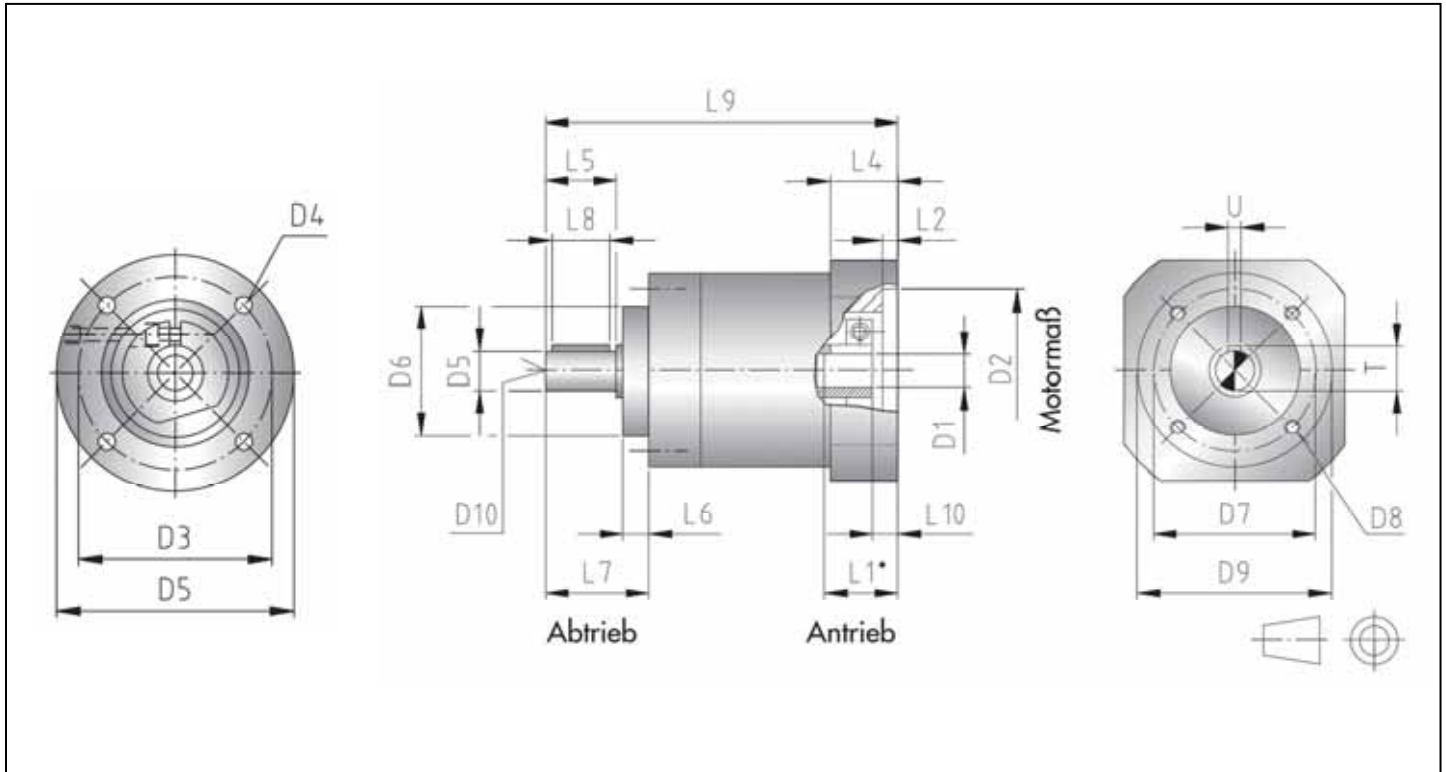
Abmessungen Anbau Servomotoren



	D9	D6 h7	L6	D7	D8	L4	L3 - □	D1	D2	D3	D4	L1	L2	L10	L9			D5 k6	L5	L8	U	T	D10	L7
															1	2	3							
PP40	40	25	5	33	M4 x 8	22 - 31	40 - 85	9	40	63	M5	26	3	3,5	90	106	122	10	23	18	3	11,2	DM4	33
PP65	65	40	8	52	M5 x 10	20 - 35	65 - 100	11	60	75	M5	30,5	4	5	123	147	171	14	30	25	5	16	DM5	39
								14	80	100	M6	30,5	4	5	128	152	-							
PP85	85	55	8	70	M6 x 12	24 - 40	85 - 120	14	80	100	M6	41	4,5	5,5	151	182	213	20	40	32	6	22,5	DM6	49
								19	95	115	M8	41	4,5	5,5	161	192	-							
PP120	120	80	10	100	M8 x 16	31 - 50	120 - 180	14	80	100	M6	51	5,5	6,5	184	220	256	25	50	40	8	28	DM10	61
								19	95	115	M8	51	5,5	6,5	184	220	256							
								24	130	165	M10	62	7	17,5	196	232	-							
PP155	155	110	14	130	M10 x 20	37 - 50	155 - 220	19	95	115	M8	64	6,5	8,5	250	294	322	40	80	70	12	43	DM16	95
								24	130	165	M10	64	6,5	8,5	250	294	322							
								32	180	215	M12	64	6,5	8,5	262	306	-							
PP190	190	140	16	165	M12 x M24	37 - 60	190 - 240	24	130	165	M10	64	6,5	8,5	-	-	376	55	100	80	16	59	DM20	117
								32	180	215	M12	64	6,5	8,5	297	351	-							

weitere Wechselflanschvarianten auf Anfrage

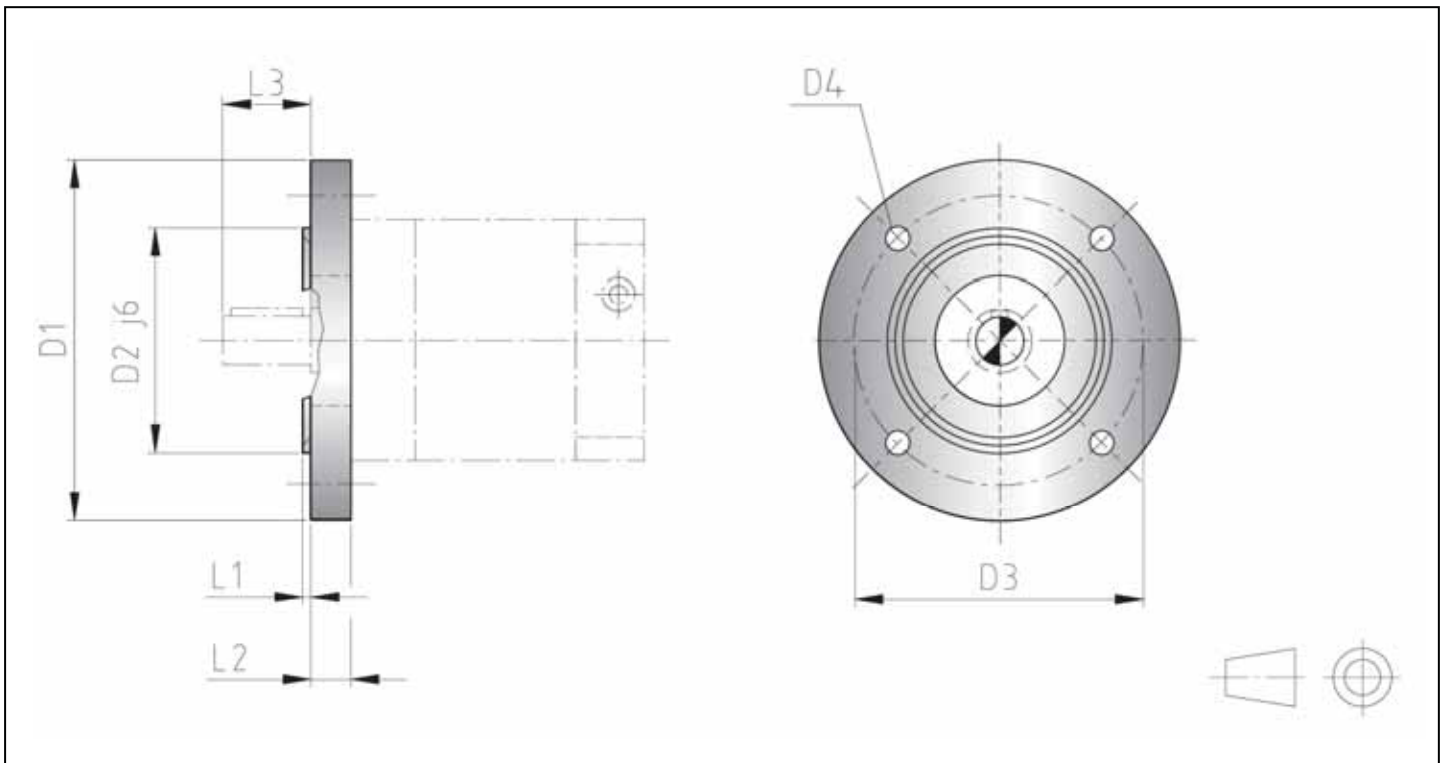
Abmessungen Anbau IEC-Normmotoren



	D9	D6 h7	L6	D7	D8	D5 - Ø	D1	D2	D3	D4 - Ø	L1	L2	L9			D5 k6	L5	L8	U	T	D10	L7
													1	2	3							
PP40	40	25	5	33	M4 x 8	80	9	50	65	5,5	22	3	90	106	122	10	23	18	3	11,2	DM4	33
						90	11	60	75	5,5	26	3	95	111	-							
PP65	65	40	8	52	M5 x 10	80	9	50	65	5,5	26	4	123	147	171	14	30	25	5	16	DM5	39
						90	11	60	75	5,5	26	4	123	147	171							
						105	14	70	85	6,6	30,5	4	128	152	-							
PP85	85	55	8	70	M6 x 12	80	9	50	65	5,5	30,5	4,5	151	182	213	20	40	32	6	22,5	DM6	49
						90	11	60	75	5,5	30,5	4,5	151	182	213							
						105	14	70	85	6,6	30,5	4,5	151	182	213							
						120	19	80	100	6,6	41	4,5	161	192	-							
PP120	120	80	10	100	M8 x 16	105	14	70	85	6,6	41	5,5	184	220	256	25	50	40	8	28	DM10	61
						120	19	80	100	6,6	41	5,5	184	220	256							
						140	24	95	115	9	51	5,5	196	232	-							
PP155	155	110	14	130	M10 x 20	120	19	80	100	6,6	51	6,5	250	294	322	40	80	70	12	43	DM16	95
						140	24	95	115	9	51	6,5	250	294	322							
						160	28	110	130	9	64	6,5	262	306	-							
PP190	190	140	16	165	M12 x M24	120	19	80	100	6,6	64	6,5	-	-	-	55	100	80	16	59	DM20	117
						140	24	95	115	9	64	6,5	-	-	376							
						160	28	110	130	9	64	6,5	297	351	-							

Servo - Planetengetriebe Typ PP

Abmessungen Abtriebsflansche



Baugröße	IEC-Flansch Typ		Flanschmaße							
	B5	B14	D1	D2	D3	L1	L2	L3	D4/B5	D4/B14
PP40	B5-Ø 80	B14-Ø 80	80	50	65	2,5	6	23	Ø5,5	M5
	B5-Ø 90	B14-Ø 90	90	60	75	2,5	6	23	Ø5,5	M5
PP65	B5-Ø 90	B14-Ø 90	90	60	75	2,5	9	30	Ø5,5	M5
	B5-Ø 105	B14-Ø 105	105	70	85	3	9	30	Ø6,6	M6
	B5-Ø 120	B14-Ø 120	120	80	100	3	9	30	Ø6,6	M6
	B5-Ø 160	B14-Ø 160	160	110	130	3,5	9	30	Ø9,0	M8
PP85	B5-Ø 120	B14-Ø 120	120	80	100	3	9	40	Ø6,6	M6
	B5-Ø 160	B14-Ø 160	160	110	130	3,5	9	40	Ø9,0	M8
PP120		B14-Ø 160	160	110	130	3,5	11	50		M8
	B5-Ø 200	B14-Ø 200	200	130	165	3,5	11	50	Ø11	M10
PP155		B14-Ø 200	200	130	165	3,5	15	80		M10
	B5-Ø 250	B14-Ø 250	250	180	215	4	15	80	Ø14	M12
PP190		B14-Ø 250	250	180	215	4	17	100		M12
	B5-Ø 300	B14-Ø 300	300	230	265	4	17	100	Ø14	M12

Alle Maße in mm

weitere Abtriebsflansche auf Anfrage

Eigenschaften



- ❖ kompakt, robust und zuverlässig
 - ❖ 4 Baugrößen: PB55, PB62, PB90, PB120
 - ❖ Drehmomentbereich von 7 Nm bis 150 Nm
 - ❖ Untersetzung von $i = 3,83$ bis $i = 857,37$
(*Sonderuntersetzungen möglich*)
 - ❖ bis 3-faches NOT-AUS Moment
 - ❖ für Zyklus- und Dauerbetrieb geeignet
(*Nachschmiereinrichtung möglich*)
-
- ❖ einfacher Anbau von IEC-Normmotoren
 - ❖ Baukasten-Wechselflanschsystem
 - ❖ geeignet für alle Einbaulagen
 - ❖ wartungsfrei
 - ❖ optimales Preis-Leistungsverhältnis

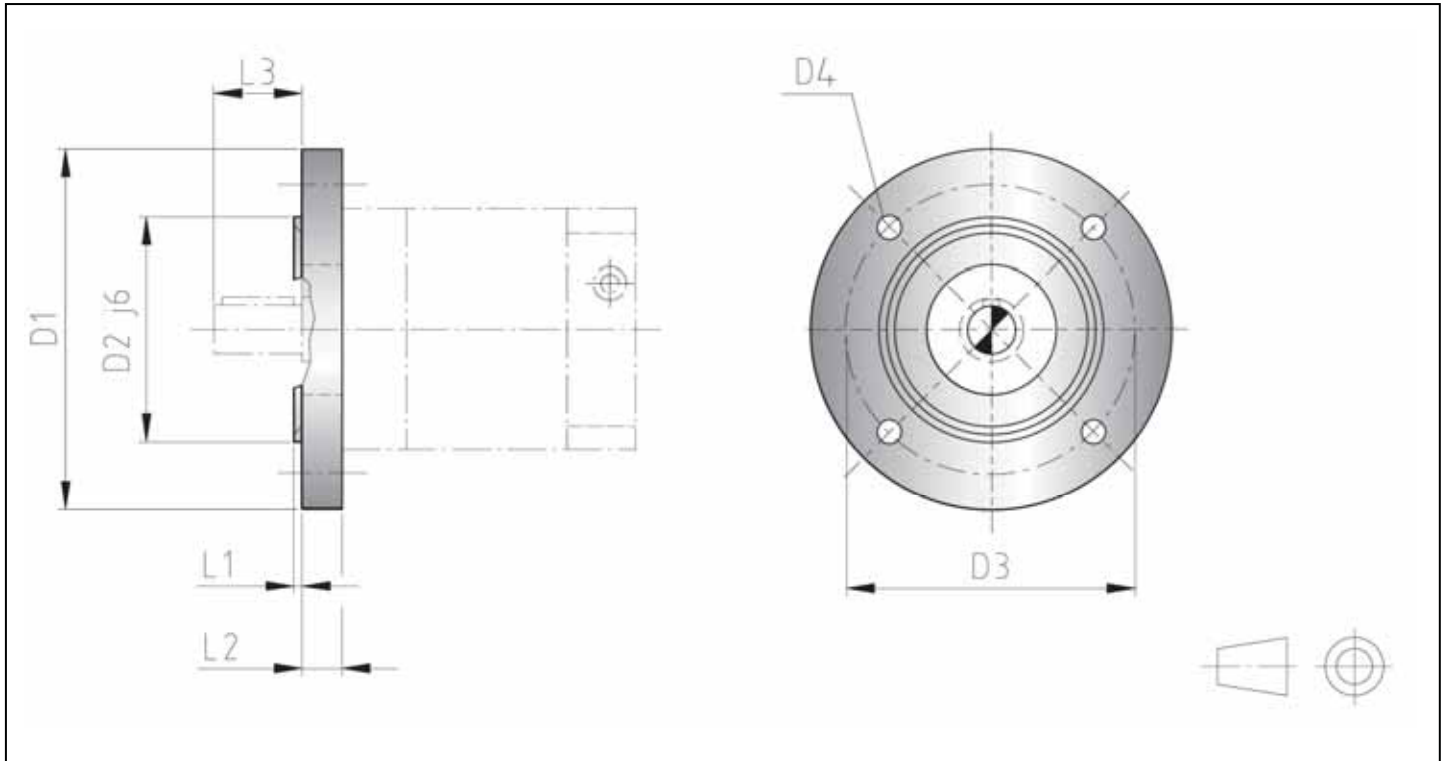
Standard - Planetengetriebe Typ PB

Leistungstabelle

Getriebegröße	Stufen	max. Abtriebsdrehmoment $M_{d_{max}}$	Wellenbelastung		Untersetzungen	Verdrehspiel
			radial F_R	axial F_A		
PB 55	1	7	310 N	140 N	3.83 / 4.4 / 5.25 / 6.66 / 9.5	24' - 42'
	2	20	310 N	140 N	14.67 / 16.85 / 20.11 / 23.10 / 25.51 / 27.56 / 29.30 / 34.97 / 36.38 / 41.80 / 49.87 / 56.18	30' - 1°
	3	20	310 N	140 N	63.27 / 74.15 / 77.01 / 85.18 / 88.47 / 97.69 / 101.64 / 105.56 / 112.23 / 121.27 / 128.94 / 133.92 / 139.35 / 144.70 / 153.85 / 160.09 / 169.88 / 183.92 / 191.02 / 195.16 / 219.42 / 232.87 / 242.32 / 261.84 / 278.39 / 295.41 / 332.17 / 345.66 / 397.10 / 421.38 / 473.81 / 601.06 / 857.37	36' - 1,2°
PB 62	1	10	240 N	50 N	4.10 / 5.5 / 6.9	24' - 42'
	2	25	360 N	70 N	16.81 / 22.55 / 28.29 / 30.25 / 37.95 / 47.61	30' - 1°
	3	50	520 N	120 N	68.92 / 92.45 / 115.98 / 124.02 / 155.59 / 166.37 / 195.20 / 208.72 / 261.85 / 328.509	36' - 1,2°
PB 90	1	20	600 N	350 N	3.09 / 3.95 / 5.09 / 6.0 / 7.5	24'-42'
	2	50	600 N	350 N	9.55 / 12.20 / 15.60 / 15.63 / 18.54 / 19.99 / 23.17 / 23.70 / 25.60 / 29.62 / 30.36 / 36.00 / 37.95 / 45.00 / 56.25	30' - 1°
	3	80	600 N	350 N	61.63 / 68.35 / 71.61 / 73.23 / 78.95 / 79.11 / 91.54 / 93.61 / 93.81 / 101.13 / 111.24 / 117.02 / 117.26 / 119.92 / 129.55 / 139.05 / 142.20 / 149.90 / 153.62 / 173.81 / 177.77 / 182.16 / 192.03 / 216.00 / 222.19 / 227.70 / 270.00 / 284.62 / 424.87	36'-1,2°
PB 120	1	50	600 N	350 N	3.15 / 4.15 / 5.10 / 6.8 / 8.45	24' - 42'
	2	100	600 N	350 N	9.92 / 13.07 / 16.06 / 17.22 / 21.16 / 21.42 / 26.01 / 26.66 / 28.22 / 34.68 / 35.06 / 43.09 / 46.24 / 57.46	30' - 1°
	3	150	600 N	350 N	31.25 - 603.35	36' - 1,2°

Standard - Planetengetriebe Typ PB

Abmessungen Abtriebsflansche

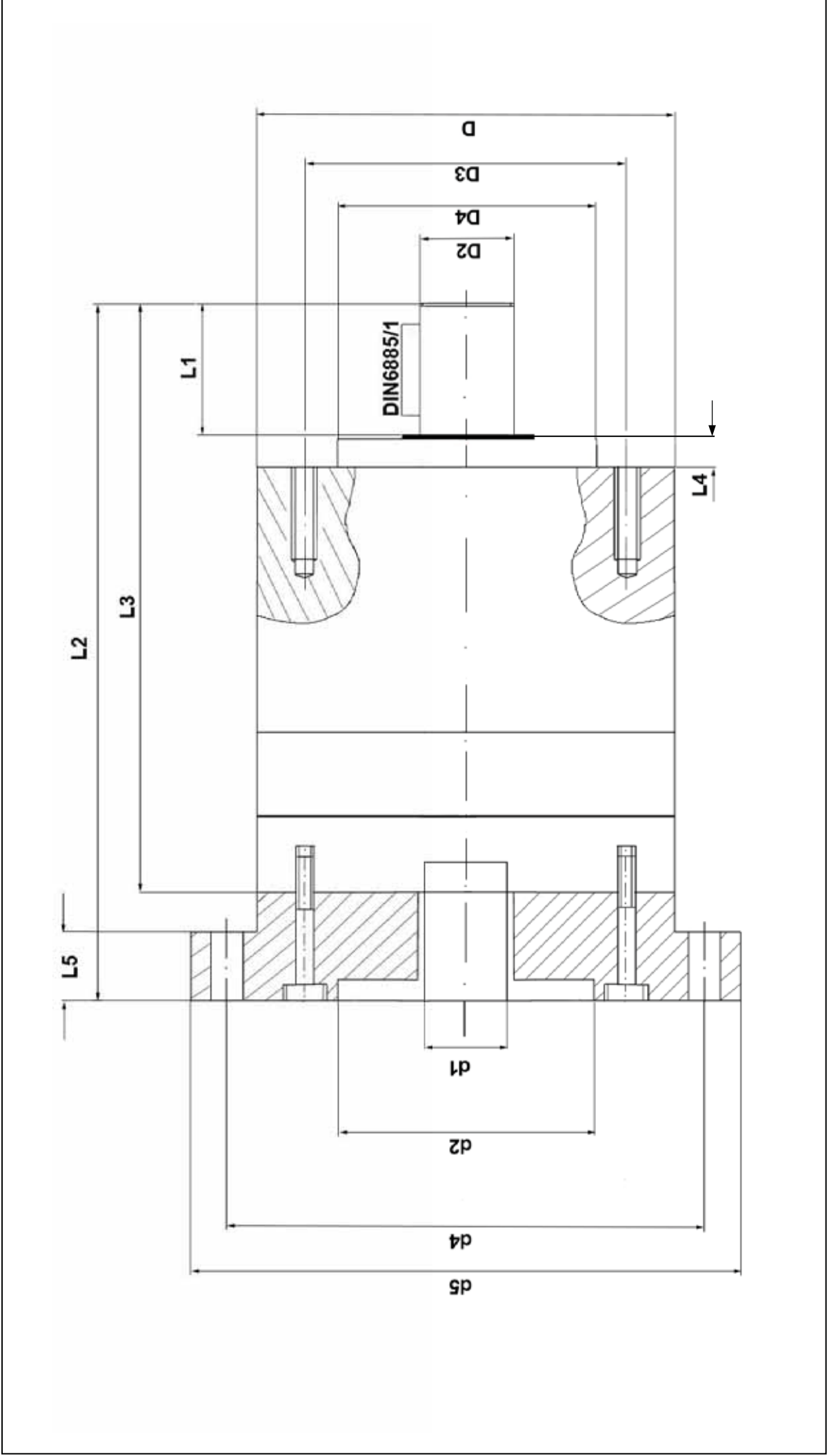


Baugröße	IEC-Flansch Typ		Flanschmaße							
	B5	B14	D1	D2	D3	L1	L2	L3	D4/B5	D4/B14
PB55	B5-Ø 80	B14-Ø 80	80	50	65	2,5	9	30	Ø5,5	M5
	B5-Ø 90	B14-Ø 90	90	60	75	2,5	9	30	Ø5,5	M5
PB62	B5-Ø 80	B14-Ø 80	80	50	65	2,5	9	30	Ø5,5	M5
	B5-Ø 90	B14-Ø 90	90	60	75	2,5	9	30	Ø5,5	M5
	B5-Ø 105	B14-Ø 105	105	70	85	2,5	9	30	Ø6,5	M6
	B5-Ø 120	B14-Ø 120	120	80	100	3	9	30	Ø6,5	M6
PB90	B5-Ø 90	B14-Ø 90	90	60	75	2,5	9	40	Ø5,5	M5
	B5-Ø 105	B14-Ø 105	105	70	85	2,5	9	40	Ø6,5	M6
	B5-Ø 120	B14-Ø 120	120	80	100	3	9	40	Ø6,5	M6
PP120	B5-Ø 140	B14-Ø 140	140	95	115	3	10	40	Ø9	M8
	B5-Ø 160	B14-Ø 160	160	110	130	3	10	40	Ø9	M8

alle Maße in mm

weitere Abtriebsflansche auf Anfrage

Standard - Planetengetriebe Typ PB



Standard - Planetengetriebe Typ PB

Abmessungen

Getriebegröße	PB 55			PB 62			PB 90			PB 120						
Stufenzahl	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3				
D	55			62			90			120						
D2	14			14			16 (bis max. 25)			19 (bis max. 30)						
L1	30			30			40 (bis max. 50)			40 (bis max. 58)						
L2	10	123	146	114	130	146	141	172	203	135	170	202				
							(148)	(179)	(210)	(148)	(179)	(210)				
L4	8			9			6			10						
D3	∅ 46 / 4 x M4			∅ 52 / 4 x M5			∅ 55 / 4 x M5			∅ 100 / 4 x M10						
D4	37 j6			40 j7			40 j7			80 j7						
d1	9		11	9		11	9		11	14		19				
d2	50	80	60	95	50	60	7	80	50	80	60	95	7	110	80	130
d4	65	100	75	115	65	75	8	100	65	100	75	115	8	130	100	165
d5	80	120	90	140	80	90	1	120	80	120	90	140	1	160	120	200
Motorenanbau	IEC50/56 / B14 IEC50/56 / B5 IEC63 / B14 IEC63 / B5			IEC50/56 / B14 IEC50/56 / B5 IEC63 / B14 IEC71 / B14* (* Motor mit Sonderwelle)			IEC56 / B14 IEC56 / B5 IEC63 / B14 IEC63 / B5 IEC71 / B14 (IEC71 / B5)			IEC80 / B14 IEC80 / B5						
L3 bei Direktanbau	71	88	111	100	116	132	110	141	172	-						

alle Maße in mm

Sondergetriebe- und Sondermaße auf Anfrage

© Prospekte, Kataloge und Angebote sind freibleibend und ohne Gewähr.
 Technische Änderungen jeder Art behalten wir uns vor. Alle Rechte vorbehalten.
 Nachdruck, Vervielfältigung und fototechnische Wiedergabe, auch auszugsweise, sind verboten.

LAIPPLE

KEB

ANTRIEBSTECHNIK



LAIPPLE / BRINKMANN GMBH

Ziegelhau 13 • 73099 Adelberg

Tel. +49 (0) 7166 / 91001-0

Fax +49 (0) 7166 / 91001-26

info@laipple-keb.de

www.laipple-keb.de

PLANETENGETRIEBEMOTOREN